

Regione Piemonte

Proroga dei termini per la presentazione delle Istanze del Bando di partecipazione per la realizzazione di interventi sui sistemi ICT – progetto “MAAS4PIEMONTE”, MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – Finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU. CUP J69I23002230006.

Premesso che:

- con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (di seguito PRIM) che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000 annovera, tra gli obiettivi, l’abilitare e sostenere nuove politiche tariffarie per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) e lo sviluppo del paradigma “Mobility as a Service” (MaaS);

- con deliberazione n. 10-4284 del 10 dicembre 2021 la Giunta regionale ha approvato il Programma triennale 2021-2023 in attuazione del PRIM, in continuità con gli sviluppi già identificati ed attuati con i precedenti Programmi, tra le cui previsioni di sviluppo risultano in programmazione una serie di interventi finalizzati a costituire una piattaforma infotelematica abilitante la gestione dell’accesso ai servizi di TPL e della mobilità condivisa secondo il paradigma MaaS;

- il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha avviato il programma “MaaS4Italy” del PNRR per sostenere la sperimentazione del paradigma “Mobility as a Service”, attraverso il finanziamento di iniziative locali con una regia a livello regionale; in data 14 aprile 2023 è stato pubblicato l’Avviso “Mobility as a Service for Italy – 7 territori” definito in collaborazione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ad attuazione, all’interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall’Unione europea nel contesto dell’iniziativa Next Generation EU, del sub-Investimento 1.4.6 “Mobility as a Service for Italy” per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate;

- con la D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023 è stato deliberato di aderire all’Avviso “Mobility as a Service for Italy – 7 territori” sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture” l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento. Nella suddetta D.G.R. è stato anche dato atto che per la partecipazione al bando, la Direzione ha elaborato, d’intesa con 5T, una proposta di progettualità (Scheda Progetto);

- con nota prot. n. 23526 del 31/05/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, è stata trasmessa alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), la domanda di partecipazione all’Avviso Pubblico, con allegata la Scheda Progetto;

- la Regione Piemonte, con Decreto 150/2023 PNRR della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, è stata ammessa a finanziamento nell’ambito dell’Avviso per la presentazione delle proposte a valere sul “PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – Missione 1 – Componente 1 – Sub-investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A

SERVICE FOR ITALY” – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI”, finanziato dall’Unione Europea con l’iniziativa NextGenerationEU.

- a mezzo Posta Elettronica Certificata in data 11/12/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), il Piano Operativo e il Modello dei Costi;

- con Determinazione del Dirigente del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture n. 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale.

- in data 25 gennaio 2024 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte per l’esecuzione del progetto pilota MaaS denominato “MaaS4Piemonte”.

- con Decreto n. 27/2024 PNRR del 29/01/2024 (ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 22 marzo 2024 con n. 806 e trasmesso all’indirizzo pec: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it in data 17 aprile 2024) la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, ha approvato la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal DTD per il progetto "MaaS4Piemonte" della Regione Piemonte, pari ad euro 2.3000.000,00, a valere sull’Avviso pubblico sopraccitato.

Dato atto che Regione Piemonte, con la Determinazione Dirigenziale n. 1034 del 15 Maggio 2024 ha approvato il Bando di partecipazione all’Avviso Pubblico “MAAS4PIEMONTE”, MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – Finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU. CUP J69I23002230006, a cui sono seguiti:

- l’inoltro a mezzo Posta Elettronica Certificata (protocollo n. 25034 del 20 Maggio 2024) alle Aziende di Trasporto Pubblico e alle Associazioni di categoria del Bando di partecipazione;
- la pubblicazione nella sezione “Annunci” del Bollettino Ufficiale Regionale.

Preso atto delle richieste pervenute:

- nota protocollo n. 27373 del 31 Maggio 2024 da Asti Servizi Pubblici s.p.a.
- nota protocollo n. 27458 del 31 Maggio 2024 da Extra.To S.c.a.r.l.

con cui viene richiesta una proroga al termine del 3 Giugno 2024 per la presentazione delle Istanze di partecipazione al Bando di cui sopra. Considerata la necessità di garantire la massima partecipazione, nei limiti e nei tempi imposti dalla sperimentazione, si ritiene di approvare la richiesta di proroga, con uno slittamento dei termini dal 3 Giugno 2024 ore 23.59 al 10 Giugno 2024 ore 23.59.

Dato atto che, ai sensi della D.G.R. n- 8-8111 del 25 gennaio 2024, il provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto n. 150/2023 - PNRR del 28 settembre 2023;
- il Decreto n. 27/2024 - PNRR del 29 gennaio 2024;
- la L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 11-8449 del 27 marzo 2008;
- la D.G.R. n. 10-4284 del 10 dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 17-6960 del 29 maggio 2023;
- la D.G.R. n. 19-8540 del 6 maggio 2024;
- la D.D. 144/A1800A/2024 del 24 gennaio 2024;
- la D.D. 1034/A1800A/2024 del 15 maggio 2024;
- la nota prot. n. 23526 del 31 maggio 2023;
- la nota prot. n. 22834 del 8 maggio 2024;
- la nota prot. n. 25034 del 20 maggio 2024;
- la nota prot. n. 27373 del 31 maggio 2024;
- la nota prot. n. 27458 del 31 maggio 2024

DETERMINA

- di prorogare il termine per la presentazione delle Istanze da parte delle aziende di Trasporto Pubblico Locale, interessate a prendere parte alla sperimentazione "MaaS4Piemonte", dal 3 Giugno 2024 ore 23.59 al 10 Giugno 2024 ore 23.59.
- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.lgs. 33/2013.